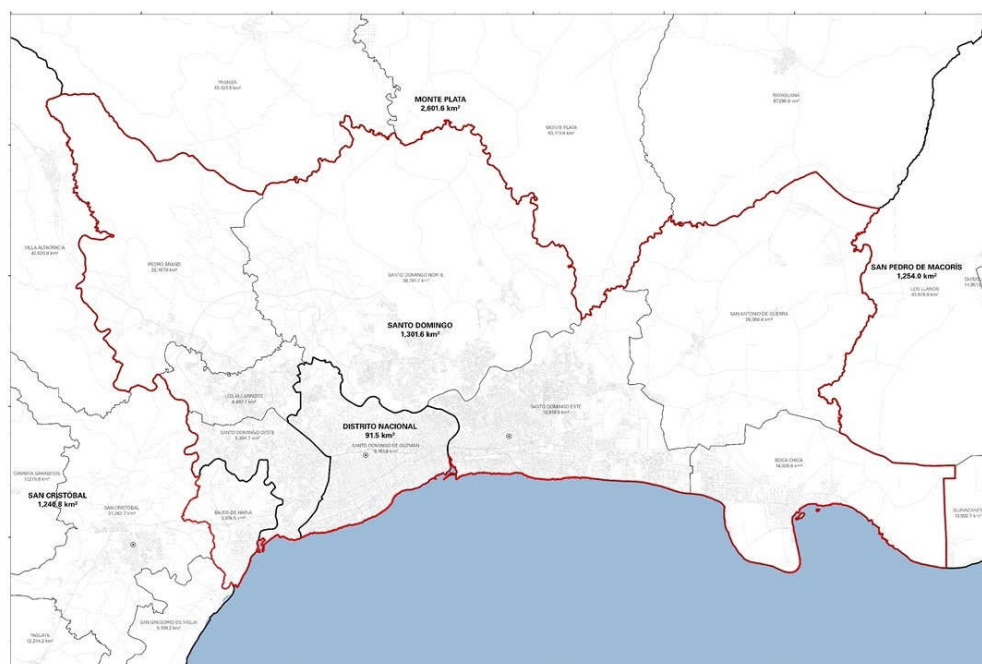


DISTRITO NACIONAL

POT- Capital

DELIMITACION Y ANALISIS DEL CONTEXTO

Resumen: La centralidad y concentración de actividades productivas de todo el contexto en el Distrito Nacional, incide en el desplazamiento de los residentes en el contexto delimitado hacia el Distrito Nacional en busca de oportunidades laborales y educativas, al igual que trámites y procesos administrativos principalmente. La expansión del uso de suelo urbano por todo el contexto evidencia la vinculación entre la causa de los problemas y el impacto en el territorio del Distrito Nacional. El predominio de uso agrícola (47.22%) en el contexto delimitado¹ presenta una oportunidad para garantizar la seguridad alimentaria del Distrito Nacional.



¹ Contexto inmediato:

Santo Domingo Este
Santo Domingo Oeste
Santo Domingo Norte
Boca Chica
Pedro Brand
Guerra
Los Alcarrizos
Bajos de Haina

DATOS

Población²: 2,498,563 Habs.

Suuperficie: 1,340.78 Km²

Densidad: 1,864 Habs/Km²

Provincias (2)

Municipios (8)

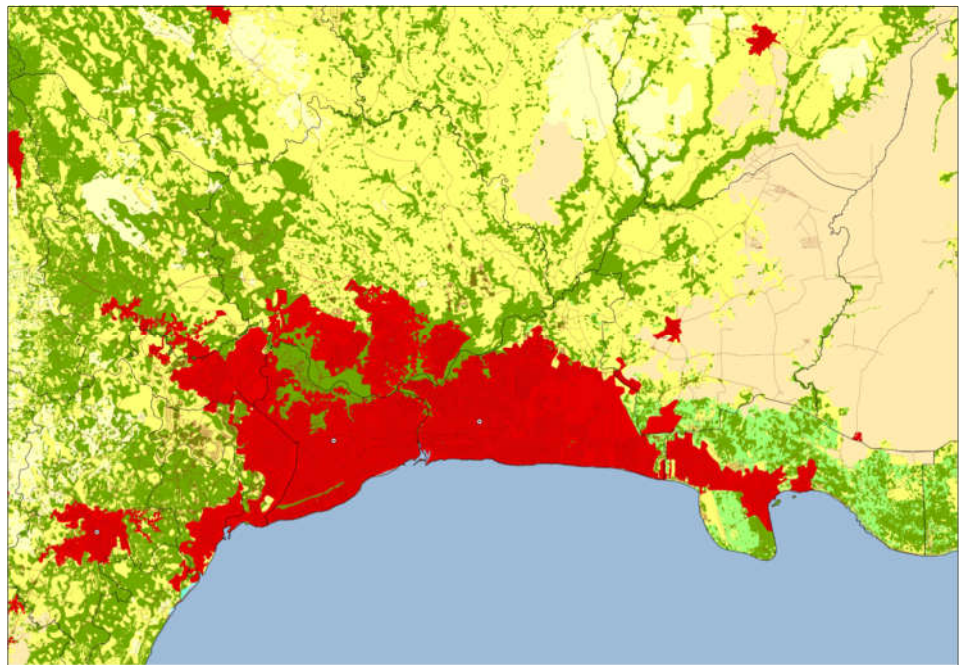
Mapa I - Delimitación de Contexto. Fuente: ONE / Elaboración: Leapfrog.

² Censo 2010 / ONE

CARACTERIZACION

AMBIENTAL	SOCIO-ECONOMICO	ESPACIAL
Recursos naturales definen la morfología de la ciudad: Sistema hidrográfico (Río Ozama e Isabela), el litoral costero de emersión, planicie en la que se identifican tres terrazas.	En el área metropolitana reside el 35% de la población nacional, (10% habita en el Distrito Nacional, mientras que el 25% restante reside en el contexto)	<u>Puertos:</u> Río Haina, Santo Domingo, Boca Chica y Multimodal Caucedo. <u>Aeropuertos:</u> Internacional de Las Américas (28.57% pasajeros) y Joaquín Balaguer.
El Área Metropolitana de Santo Domingo se asienta sobre la región geomorfológica del Llano Costero Suroriental del Caribe.	Aproximadamente el 50% del PIB nacional se produce en el Área Metropolitana de Santo Domingo (Banco Central).	Sistema autopistas inter-urbanas (Autopista Duarte, Autopista 6 de noviembre, Autopista De las Américas y Circunvalación de Santo Domingo).
Región hidrográfica (Ozama-Nizao), supera los 1,000 km ² de extensión superficial.	Primacía urbana de la ciudad de Santo Domingo, consolidándose a partir de la época de la dictadura (1930-1961).	Disposición final de los residuos sólidos localizado en el municipio de Santo Domingo Norte (Recibe 4,000 Ton/día).
Sistema Natural: Cinturón Verde, Parque Nacional Humedales del Ozama, Parque Submarino La Caleta y Cueva los tres Ojos.	Los datos indican que el crecimiento de la población residente en el contexto será mayor (38.0%) que el crecimiento proyectado para la capital (20.6%).	Debido a la gestión centralizada del sistema de salud, el Área Metropolitana concentra un porcentaje significativo de los centros de salud a nivel nacional.

USO AGRICOLA 633.07 Km ² (47.22%)
USO FORESTAL/NATURAL 414.61 Km ² (30.92%)
USO URBANO 292.82 Km ² (21.84%)
CUERPOS DE AGUA 0.28 Km ² (0.02%)
TOTAL 1,340.78 Km ² (100.00%)



Mapa II - Uso de Suelo Predominante. Fuente: Ministerio de Medio Ambiente (2012) / Elaboración: Leapfrog

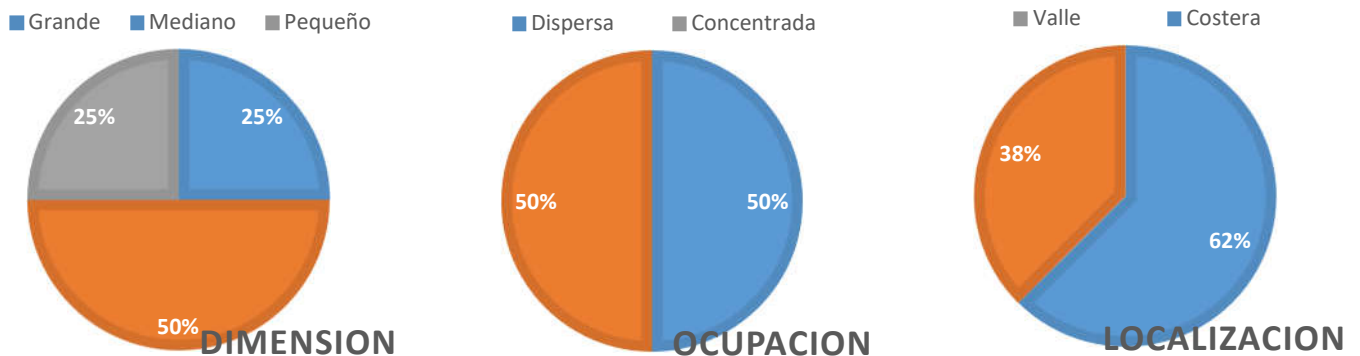
NIVEL DE INCIDENCIA DEL CONTEXTO

CONDICIONES NATURALES PARA LOS ASENAMIENTOS HUMANOS.	
SISTEMA HIDROGRAFICO	(1) Cuencas de los ríos Ozama e Isabela limitan el crecimiento hacia el norte y el este. (2) Localizadas en la región hidrográfica Ozama-Nizao.
LITORAL MARINO	(1) Limita todo el sur desde el Km. 12 de la Carretera Sánchez hasta la Caleta en el municipio de Boca Chica.
CINTURON VERDE	(1) Condiciona el crecimiento urbano y al mismo tiempo protege una serie de fuentes acuíferas. (2) En la actualidad tiene una superficie de 84 Kms ² para una reducción de un 35.5% desde su creación. (3) Dentro de su superficie han sido creados siete (7) parques, situados en el contexto delimitado.

DOMINIO – DEPENDENCIA

Aspectos	DO	DE		Descripción
Gobierno	87.5	12.5	-	Organismos de gobierno y de gestión.
Administrativo	100.0	0.0	DO	Trámites administrativos.
Gobierno	100.0	0.0	DO	Gestión de recursos y/o toma de decisiones.
Flujo materia	100.0	0.0	DO	Intercambio de bienes y servicios.
Flujo carga	100.0	0.0	DO	Flujos de transporte de carga.
Flujo personas	100.0	0.0	DO	Movimiento de personas (razones laborales, educativas, recreativas).
Puertos	75.0	25.0	-	Rutas marítimas y/o puertos.
Aeropuertos	0.0	100.0	DE	Rutas aéreas y/o aeropuertos.
Infraestructura	87.5	12.5	-	Cobertura de infraestructuras y servicios básicos.
Agua	0.0	100.0	DE	Nivel de acceso a las fuentes de agua. (Dependencia fuera del contexto delimitado)
Energía	0.0	100.0	DE	Provisión de energía eléctrica. (Dependencia fuera del contexto delimitado)

JERARQUIA FUNCIONAL ASENTAMIENTOS HUMANOS DEL CONTEXTO



Más información: potcapital@adn.gob.do / Con el apoyo de USAID/ICMA a través del Programa de Planificación para la Adaptación Climática.

La producción de este material ha sido posible gracias a la generosa contribución del pueblo de los Estados Unidos a través de la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID). Los contenidos son responsabilidad de sus autores y no necesariamente reflejan la opinión de la USAID o del gobierno de los Estados Unidos.