

INFORME TÉCNICO

MEJORAS DE MOVILIDAD EN TORNO AL ENSANCHE MIRAFLORES



Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN	1
2. SITUACIÓN ACTUAL	3
3. CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES	8
4. ANEXOS	11



1. INTRODUCCIÓN



2. SITUACIÓN ACTUAL



SITUACIÓN ACTUAL

El Ensanche Miraflores experimenta diferentes situaciones que dificultan la movilidad en el sector, como son:

- Rutas de transporte público, incluyendo rutas de la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA), utilizando la C/ Juan Enrique Dunant (vía principal del sector) como ruta alterna para evadir la congestión. Es necesario destacar que este desvío no forma parte del recorrido oficial establecido por el Departamento de Licencia de Operación de Transporte Público Urbano de este INTRANT, siendo esta problemática evaluada por esta unidad en marzo de 2020. No obstante, de acuerdo con informaciones suministradas por la Junta de Vecinos del Ensanche Miraflores, esta problemática aún persiste.
- Los taxistas, vendedores ambulantes y las paradas de motoconcho localizados en los alrededores de la Cruz Roja Dominicana, se encuentran obstaculizando las puertas de entrada y salida del plantel de salud, y obstruyendo áreas que pueden ser utilizadas para que pacientes y visitantes del mismo puedan estacionarse sin afectar la movilidad del entorno. Además de esto, las aceras del plantel se encuentran obstruidas por vendedores ambulantes, dificultando la movilidad peatonal en la zona.



Ilustración 2 Rutas de transporte publico transitando por la C/ Juan Enrique Dunant



Ilustración 3 Taxistas estacionados en las inmediaciones del colegio panamericano

- La obstrucción de las vías por negocios que realizan su carga-descarga en la vía como son el restaurante Lakasa Roof en la C/ Juan A. Minaya, La Curacao en la C/ Antonio De la Maza, la Cooperativa de la Policía Nacional (actualmente en construcción) en la C/Alberto Peguero y Grupo Farmacéutico Car-M en la C/ María Lovatón. Todos estos negocios, según externan representantes de la junta de vecinos, realizan su carga-descarga durante todo el día.

Un factor observado durante el levantamiento fue que el 80% de las vías del sector no poseen señalización vertical u horizontal, además de que se observa un alto nivel de ocupación de las vías por estacionamiento y violación de las señales restrictivas de NO ESTACIONE en la C/ Juan Enrique Dunant, vía en la cual la Cruz Roja Dominicana coloca conos diariamente en el sentido E-O para restringir el estacionamiento.

En la C/ Anibal Vallejo se encuentra un badén que presenta desprendimiento, rupturas y fisuras, y posee una pendiente pronunciada que dificulta la incorporación de los vehículos a la C/ Paseo de los Periodistas.



Ilustración 4 Baden C/ Aníbal Vallejo



En Junio del 2014, la Autoridad Metropolitana de Transporte (AMET, hoy DIGESETT) realizó una evaluación del tránsito en el Ensanche Miraflores, en la cual se proponen los cambios en los patrones de circulación que se muestran en la Ilustración 5.

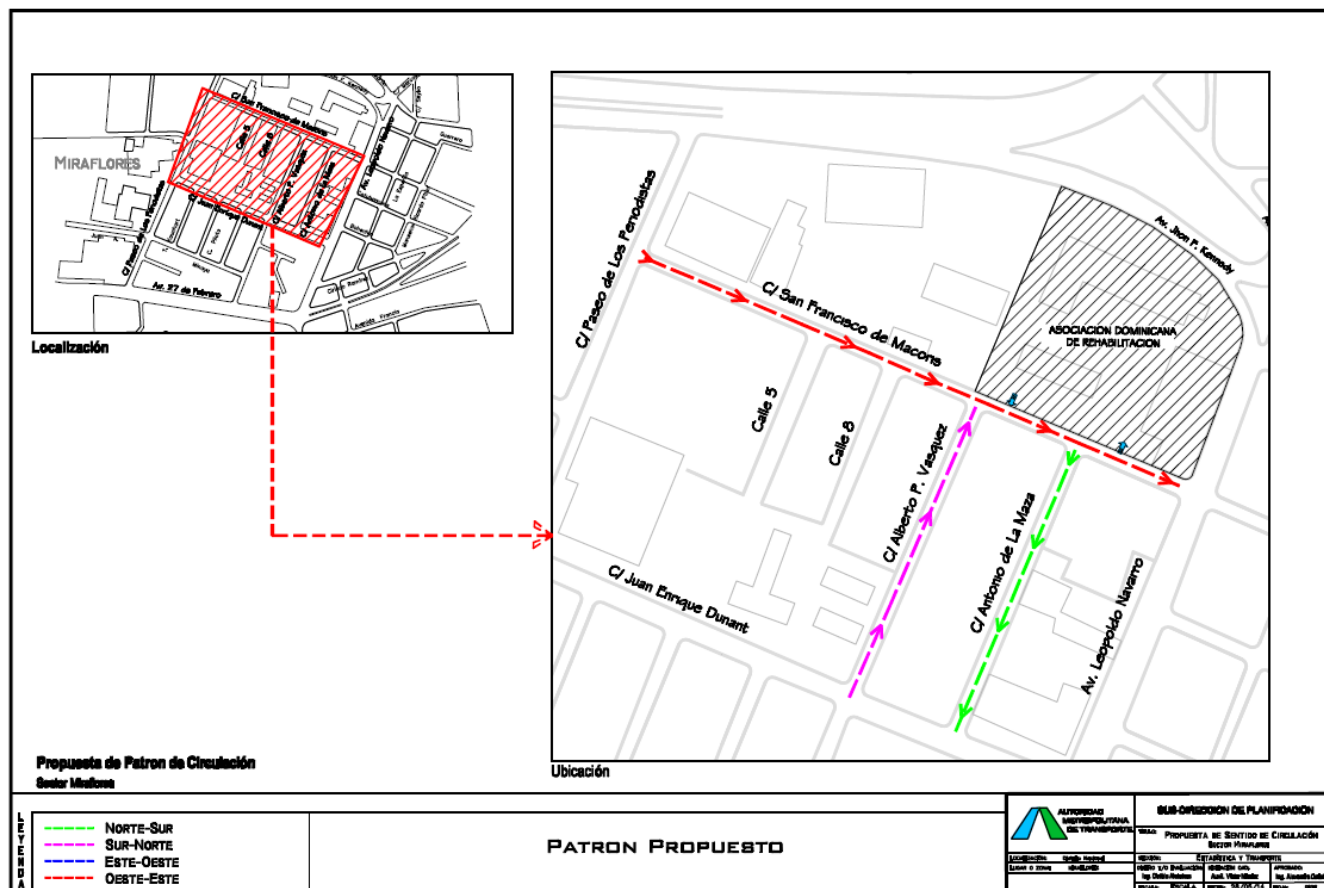


Ilustración 5 Patrón propuesto por DIGESETT en Enchance Miraflores. Evaluación AMET, Junio 2014

En Marzo del 2020, la Dirección de Movilidad Sostenible del INTRANT, realizó una evaluación de los patrones de circulación de algunas vías del sector, específicamente la C/ Mayor Valverde, C/ Paseo de los Ferreteros



y C/ Paseo de los Aviadores, en la cual se proponen los cambios mostrados en la Ilustración 6. Es necesario destacar que la C/ Mayor Valverde actualmente está en este sentido propuesto.

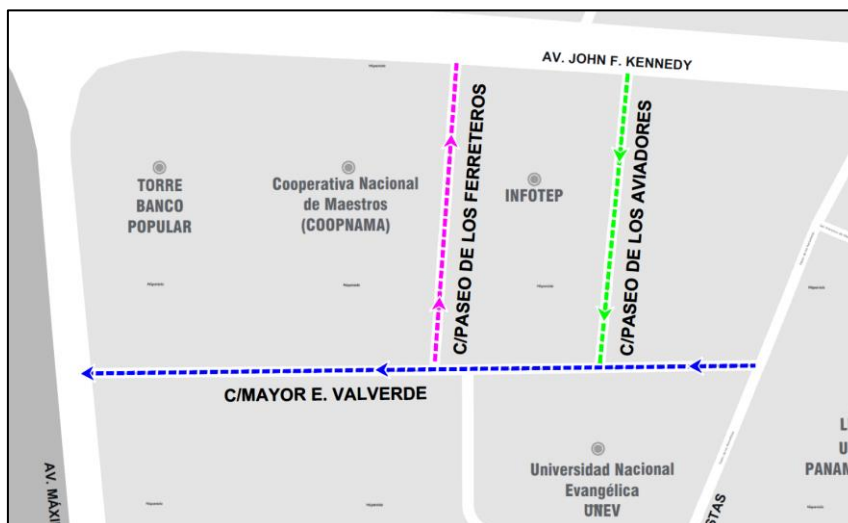


Ilustración 6 Patrón propuesto por INTRAN en Ensanche Miraflores. Evaluación INTRAN, Marzo 2020.

Los representantes de la Junta de Vecinos del Ensanche Miraflores tienen una propuesta con la que buscan mejorar la movilidad del sector, en la cual proponen cambiar las vías internas del sector a un sentido de circulación, exceptuando la C/ Juan Enrique Dunant. En la siguiente imagen se pueden observar los cambios propuestos.

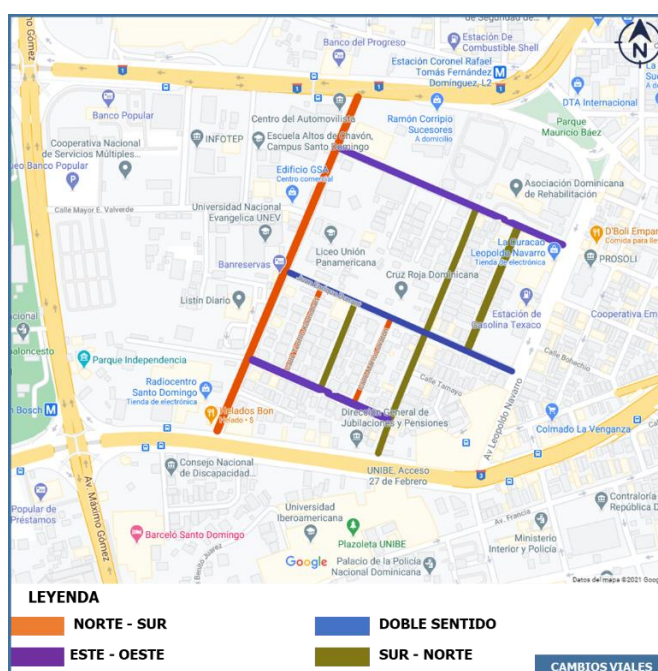


Ilustración 7 Propuesta de cambios viales por la JDV del Ensanche Miraflores. Elaboración propia con datos de la JDV



3. CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Luego de completar la revisión y el análisis, de acuerdo a los levantamientos realizados, de la situación que se presenta en el sector del Ensanche Miraflores, teniendo como punto focal la Cruz Roja Dominicana, la cual se localiza en la C/ Juan Enrique Dunant, se indica que:

- Las actividades de carga-descarga de los comercios del sector se producen durante la hora pico matutina, de 7:00 – 9:00 AM.
- Las vías perpendiculares a la C/ Juan Enrique Dunant son utilizadas por los taxistas como puntos de control, donde se estacionan de manera indefinida para prestar servicio a los usuarios provenientes de la Cruz Roja Dominicana.
- Las rutas de transporte público continúan utilizando la C/ Juan Enrique Dunant como ruta alterna, sobrecargando y entorpeciendo la movilidad del sector.
- La demanda de estacionamientos en las vías próximas al entorno de la Cruz Roja Dominicana, de acuerdo con lo observado en los levantamientos realizados, es elevada, tanto por los servicios que ofrece dicha institución, como por los negocios que se encuentran en el sector, lo cual ocasiona que se agrave la situación durante el periodo pico vespertino (5:30 – 6:30 PM).

Al tomar en consideración estos puntos, se verificó la necesidad de modificar los patrones de circulación en las vías internas del sector, de manera que se pueda mejorar la movilidad en el mismo.

- Tras evaluar la propuesta de la junta de vecinos, revisar estudios realizados por la DIGESETT “Evaluación de tránsito sector Miraflores” y apoyado en los levantamientos realizados por la Dirección de Movilidad Sostenible, se determinó una sobrecarga de volumen vehicular en el sector, las vías donde se produce el mayor congestionamiento debido al alto volumen vehicular y estacionamiento son: C/ Antonio de la Maza, C/ Juan Antonio Minaya, C/ Mario Lovaton, C/ Fernando Manuel Castillo, C/ Teófilo Koundhart, C/ Alberto Peguero.



Atendiendo a estas observaciones, y, tras evaluar la propuesta de cambios viales presentada por la Junta de Vecinos del Ensanche Miraflores y revisar los estudios previos realizados, con el objetivo de mejorar las condiciones actuales de movilidad en torno al área de estudio, se recomienda que:

- El Ayuntamiento del Distrito Nacional (ADN) socialice con los comercios del sector y la junta de vecinos y establezcan un horario para realizar la carga – descarga.
- Se coloquen las señales verticales y horizontales como se muestra en el plano de Señalización Propuesta anexo.
- El Departamento de Licencias de Operación de Motocicletas del INTRANT verifique los permisos de las paradas localizadas en la C/ Juan Enrique Dunant.
- El Departamento de Operación de Licencia de Transporte Privado del INTRANT verifique los permisos de las compañías de taxis localizadas en el entorno de la Cruz Roja Dominicana.
- El Departamento de Operación de Transporte Urbano del INTRANT Verifique los perfiles de las rutas que penetran al sector.
- El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) realice la adecuación correspondiente al badén localizado en la C/ Paseo de los Periodistas – C/ Aníbal Vallejo, de manera que facilite la incorporación de los vehículos a la C/ Paseo de los Periodistas.
- Se implementen los cambios en los patrones de circulación de las vías del Ensanche Miraflores como se muestra en el Plano de Cambios Viales propuestos, y como se indica en la siguiente tabla:

Vía	Sentido Propuesto
C/ Mary Perez viuida	O-E
C/ Juan A. Minaya	E-O
C/ Antonio de la Maza	N-S
C/ Alberto Peguero	S-N
C/ Teófilo Kouindhart	N-S
C/ Mario Lovaton	N-S
C/ Manuel Castillo	S-N
C/ Paseo de los Ferreteros	S-N
C/ Paseo de los Aviadores	N-S

- La Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (DIGESETT) fiscalice la implementación de las medidas propuestas, para garantizar el cumplimiento de la Ley 63-17

Carlos Almonte
 Técnico en Movilidad



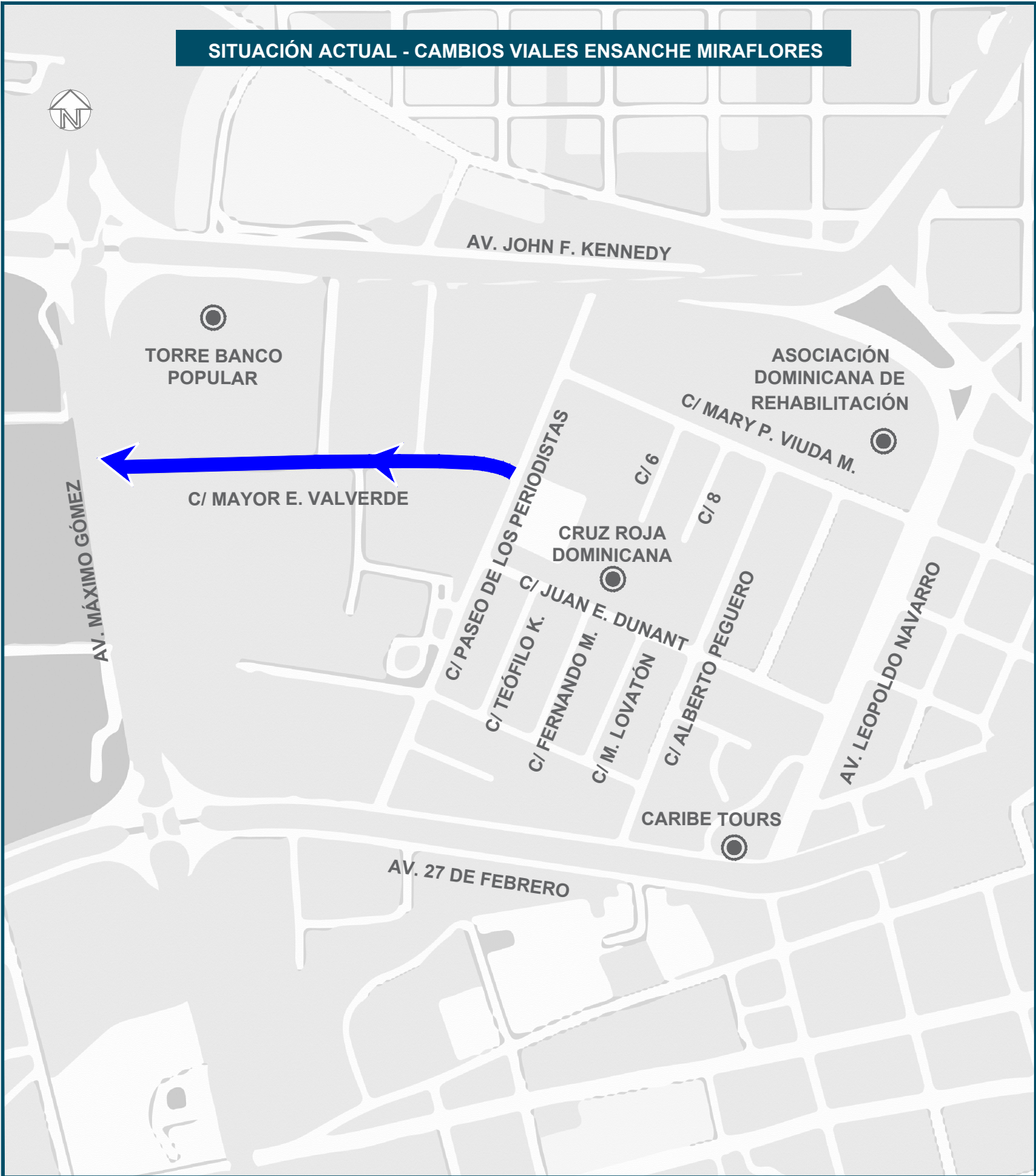


ANEXO 1:

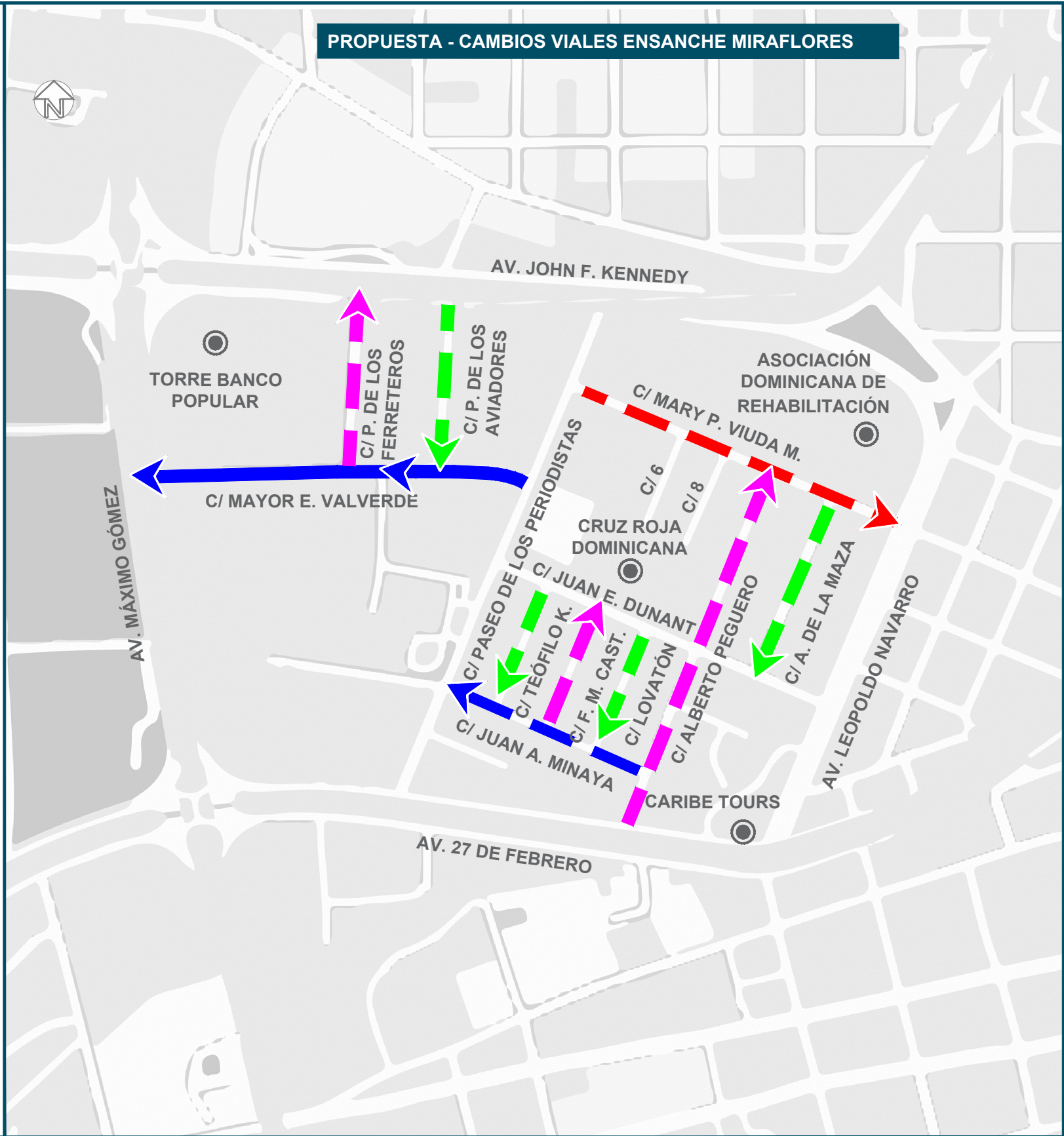
Propuesta Cambio Patrones de Circulación Ensanche Miraflores



SITUACIÓN ACTUAL - CAMBIOS VIALES ENSANCHE MIRAFLORES



PROPUESTA - CAMBIOS VIALES ENSANCHE MIRAFLORES



LEYENDA			
PATRÓN CIRCULACIÓN ACTUAL		PATRÓN CIRCULACIÓN PROPUESTO	
	VIALIDAD NORTE - SUR		VIALIDAD NORTE - SUR
	VIALIDAD SUR - NORTE		VIALIDAD SUR - NORTE
	VIALIDAD ESTE - OESTE		VIALIDAD ESTE - OESTE
	VIALIDAD OESTE - ESTE		VIALIDAD OESTE - ESTE

PROPUESTA CAMBIO PATRONES DE CIRCULACIÓN
ENSANCHE MIRAFLORES

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. OLIVER GÓMEZ
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: LIC. RAFAEL ARIAS



ANEXO 2:

Propuesta de Señalización Ensanche Miraflores



PROPUESTA SEÑALIZACIÓN ENSANCHE MIRAFLORES

Map showing the proposed signage for the widening of Miraflores street. The map includes the following streets and landmarks:

- Streets:** AV. JOHN F. KENNEDY, AV. 27 DE FEBRERO, AV. MÁXIMO GÓMEZ, C/ MAYOR E. VALVERDE, C/ PASEO DE LOS FERRETEROS, C/ PASEO DE LOS AVIADORES, C/ CHAVÓN, C/ PASEO DE LOS PERIODISTAS, C/ MARY P. VIUDA M., C/ 6, C/ 8, C/ CHARLES LINDBERG, C/ TEÓFILO K., C/ FERNANDO M., C/ MARIO L., C/ JUAN A. MINAYA, C/ ALBERTO P., C/ JUAN ENRIQUE D., C/ ANTONIO DE LA MAZA, AV. LEOPOLDO NAVARRO.
- Landmarks:** TORRE BANCO POPULAR, CENTRO OLÍMPICO, CHAVÓN, UNEV, CRUZ ROJA DOMINICANA, ASOCIACIÓN DOMINICANA DE REHABILITACIÓN, CARIBE TOURS.
- Proposed Signage:**
 - PARE (Stop):** Multiple octagonal stop signs at various intersections.
 - NO ESTACIONE (No Parking):** Rectangular signs with a red border and a diagonal line through a parking symbol.
 - NO CAMIONES (No Trucks):** Rectangular signs with a red border and a diagonal line through a truck symbol.
 - DESPACIO (Caution):** Rectangular signs with a red border and a diagonal line through a pedestrian symbol.
 - Yellow Diamond Signs:** Signs indicating a narrow road or a specific traffic condition.

An inset photo shows a street view from a car, illustrating the current conditions of the road.



LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
     	          



PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN

ENSANCHE MIRAFLORES

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. OLIVER GÓMEZ
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: LIC. RAFAEL ARIAS

ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
DICIEMBRE 2021, REPÚBLICA DOMINICANA



ANEXO 3:

Propuesta de Señalización de UNA VÍA Ensanche Miraflores





LEYENDA SEÑALES
PROPUESTAS



NO
ENTRE



UNA VÍA



UNA VÍA

ANEXO 4:

Comunicación de Solicitud

