

## **Ayuntamiento del Distrito Nacional**

En Uso de sus Facultades Legales

### **Dicta la Resolución No.193/2005.-**

**Visto:** El Proyecto del Metro Santo Domingo, enviado por el Ing. Diandino Peña, Secretario de Estado, Director General, para conocimiento de la Honorable Sala Capitular y fines de lugar.

**Visto:** El informe de la Comisión Especial.

**Considerando:** La necesidad de promover buenas prácticas para Desarrollo Sostenible del Distrito Nacional y la protección del medio ambiente urbano cónsono con lo estipulado en el Plan Estratégico 2015 de la ciudad de Santo Domingo de Guzmán.

**Considerando:** Que el Estado Dominicano ha gastado mas de veinte dos mil millones de pesos (RD \$ 22,000,000,000) en el sector transporte siendo las iniciativas más destacadas las guaguas de Onatrate, las banderitas, guaguas amarillas, los pollitos y las garzas hasta el Plan Renove y no se ha logrado ninguna solución que satisfaga las necesidades de transporte de los municipios del Distrito Nacional.

**Considerando:** Que la existencia de diferentes instituciones que intervienen en el transporte en el Distrito Nacional como la OMSA, OTTT, AMET, OGTT-OP y los Ayuntamientos ha generado como consecuencia una duplicidad de esfuerzos, la ausencia de un ente institucional coordinador y el dispendio de recursos financieros en el sector transporte a través de las ultimas tres décadas.

**Considerando:** Que es imperiosa la necesidad de ordenar el territorio y las actividades productivas que se suceden en él, como el transporte urbano y promover una alternativa complementaria de transporte como el Metro, que facilite el traslado de grandes cantidades de usuarios con calidad en el servicio y en un tiempo corto para la población residente en el Distrito Nacional y otros municipios circunvecinos.

**Considerando:** Que la Sala Capitular del Municipio Santo Domingo Norte aprobó a unanimidad la construcción de un Metro ligero como parte integral del Metro de Santo Domingo mediante la Resolución No.44/2005 d/f 11 de noviembre del 2005.

**Considerando:** Que la construcción del Metro de Santo Domingo trae consigo el mejoramiento de la infraestructura sanitaria de los barrios Cristo Rey, Villas Agrícolas y la Zurza en el Distrito Nacional impactando positivamente en la calidad de las aguas del Río Isabela y eliminando la cañada del Diablo como foco y fuente de contaminación.

**Cont...**

**Res. No.193/05.-**

**Vista:** Las disposiciones de la Ley 3456 de Organización del Distrito Nacional.

**Vista:** Las disposiciones de la Ley 5622 de Autonomía Municipal.

**Vista:** Las disposiciones de la Ley 6232 sobre Planeamiento Urbano.

**Vista:** Las disposiciones de la Ley 675 sobre Urbanizaciones y Ornato Público.

**Vista:** Las disposiciones de la Ley 241 sobre Tránsito Terrestre.

**Vista:** Las disposiciones de la Ley 64-00 sobre Medio Ambiente y Recursos Naturales.

**Visto:** El Decreto 477-05 que crea la Oficina para el Reordenamiento del Transporte.

**Visto:** El expediente No.1046 de fecha 11 de noviembre del 2005.

**R e s u e l v e**

**Primero: Aprobar** como al efecto **aprueba** la construcción de un Metro desde la antigua Cementera, tomando las avenidas Máximo Gómez, Correa y Cidrón hasta la avenida Jiménez Moya en el sector de la Feria.

**Segundo: Aprobar** como al efecto **aprueba** el Estudio de Impacto Ambiental, primera etapa, del Metro de Santo Domingo así como su plan de desarrollo y el programa de manejo ambiental.

**Tercero: Ordenar** como al efecto **ordena** a la Dirección General de Planeamiento Urbano a expedir el uso del suelo para el desarrollo de los trabajos de construcción del Metro y la planta depuradora de aguas pluviales, residuales domiciliarias e industriales.

**Cuarto:** Que las Direcciones de Planeamiento Urbano y Gestión Ambiental elaboren una propuesta de la normativa para la gestión del entorno de la línea del Metro en toda la extensión para el Distrito Nacional y se remita a la Sala Capitular para su conocimiento y aprobación.

**Quinto:** Crear una oficina de seguimiento localizada en el Ayuntamiento del Distrito Nacional, la cual tendrá como función principal, supervisar y dar el debido seguimiento a los trabajos de construcción, para garantizar que el objetivo del nuevo modelo de ciudad planteado hasta el 2015 se pueda cumplir, este seguimiento será dado por la Comisión Especial creada por la Sala Capitular para conocer dicho Proyecto.

**Sexto:** Que el Ayuntamiento coordine con la Secretaria de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales y la oficina de la OPRET para gestionar los espacios naturales como el cinturón verde constituido por la ribera del Río Isabela con el objetivo de contribuir a mejorar la calidad ambiental de dicho cuerpo de agua.

**Cont...**

**Res. No193-05.-**

**Séptimo:** Que la presente Resolución sea comunicada a la Administración Municipal, para su ejecución.

Dada en la Sala de Sesiones **Lic. Emilio Rodríguez Demorizi**, del Palacio Municipal del Distrito Nacional, Capital de la República Dominicana, a los Dieciséis (16) días del mes de Diciembre del año Dos Mil Cinco (2005).

**Lic. Gabriel Castro**  
Presidente del Ayuntamiento del  
Distrito Nacional

**Lic. Franklin de León Medina**  
Secretario del Ayuntamiento  
del Distrito Nacional