

Principales resultados

Encuesta de

*Hábitos de Movilidad
del Distrito Nacional*

Santo Domingo, Distrito Nacional



Noviembre
2019



ALCALDÍA DEL
DISTRITO NACIONAL
REPÚBLICA DOMINICANA

Contenido

Encuesta: Hábitos de Movilidad del Distrito Nacional.....	3
1. Introducción.....	3
1.1 Perfil del ciclista del Distrito Nacional	3
2. Informe de Resultados.....	4
2.1 Información General	4
2.2 Grupos Ciclistas.....	5
2.3 Práctica de Movilidad.....	6
2.4 Bicicleta como medio de transporte.....	8
2.5 Percepción	8
2.6 Vía Recreativa (Mirador Sur).....	10
Anexo I	11
Formulario de preguntas	11
Anexo II	12
Formulario de respuestas	12

Encuesta: Hábitos de Movilidad del Distrito Nacional

1. Introducción

El análisis realizado a partir de esta encuesta pretende identificar los patrones de movilidad de los ciudadanos que ya utilizan la bicicleta en el Distrito Nacional y comprender sus necesidades para desde el ADN brindarles un mejor servicio. En esta encuesta se definieron 37 preguntas agrupadas en 8 secciones tales como: Información General, Grupos Ciclistas, Práctica de Movilidad, Bicicleta como Medio de Transporte, Percepción y Vía Recreativa (Mirador Sur). Los datos levantados son fundamentales para el tema de sustentabilidad que se está desarrollando en el Distrito Nacional.

La encuesta fue realizada de forma digital bajo la plataforma de Google-forms con un cuestionario (Ver formulario de preguntas en Anexo I) realizado por el Equipo Bici del Plan Estratégico del Ayuntamiento del Distrito Nacional y la revisión de la Mesa Técnica del Plan de Acción de Seguridad Ciclista (PASC) y técnicos de movilidad del (WRI). El formulario se difundió a través de correos y los grupos ciclistas existentes en el distrito nacional y estuvo hábil para el llenado por 30 días. Luego se procedió a la realización de este informe con el fin de documentar y analizar la información colectada y como cumplimiento de las actividades del eje 1 del PASC sobre políticas, captura, manejo y calidad de datos.

1.1 Perfil del ciclista del Distrito Nacional

Con los datos mayoritarios y el análisis de esta encuesta se perfiló la identidad del ciclista la cual arrojó que:

“El ciclista es un hombre de 35 años de edad, casado que vive en el Distrito Nacional, empleado con un grado de licenciatura, hace menos de un año que pertenece a un grupo de ciclistas urbanos que sale a recorridos ciclistas nocturnos unas 4 veces al mes con su bicicleta de montaña, tiene vehículo propio que utiliza normalmente para desplazarse a sus quehaceres diarios, aunque estaría dispuesto a utilizar la bicicleta como medio de transporte si existiera mayor educación vial, y si hubiese mayor seguridad e infraestructura ciclista. A parte de los recorridos nocturnos también utiliza la vía recreativa del mirador sur en las tardes una o dos veces por semana para uso de la bicicleta de manera recreativa junto a sus amigos. ”

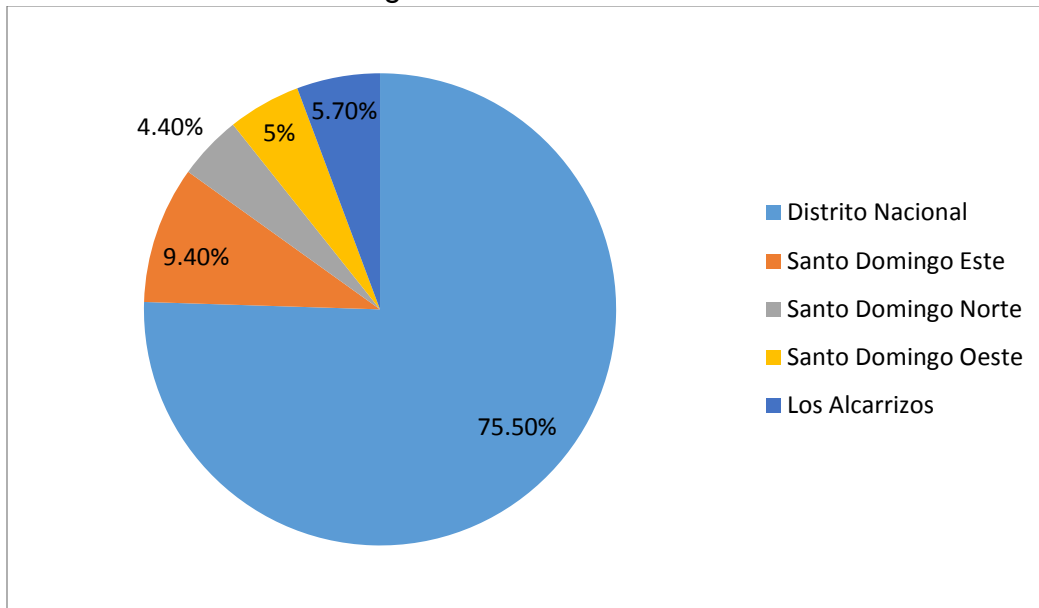
2. Informe de Resultados

2.1 Información General

Se encuestaron un total de 159 personas siendo la mayoría del género masculino con un 76,1% y el 23,9% restante femenino, con un rango de edad entre menos de 18 y más de 70 años, siendo en su mayoría de edades entre 30 y 39 años en un 39,6% y entre 40 y 49 años con un 34% lo que demuestra que la mayoría de las personas que utilizan la bicicleta como medio de transporte son adultos. Asimismo, evaluando el estado civil de las personas encuestadas resultó la mayoría (49,7%) casado/as, seguido de (39%) las personas solteras.

La mayoría de las personas encuestadas residen en el Distrito Nacional, siendo este un 75,5%, seguido de los que residen en Santo Domingo Este con un 9,4%, mientras que Los Alcarrizos, Santo Domingo Oeste y Santo Domingo Norte un menor porcentaje, con 5,7%, 5% y 4,4% respectivamente. Grafico No.1.

Grafico No1. Lugar de residencia de los encuestados

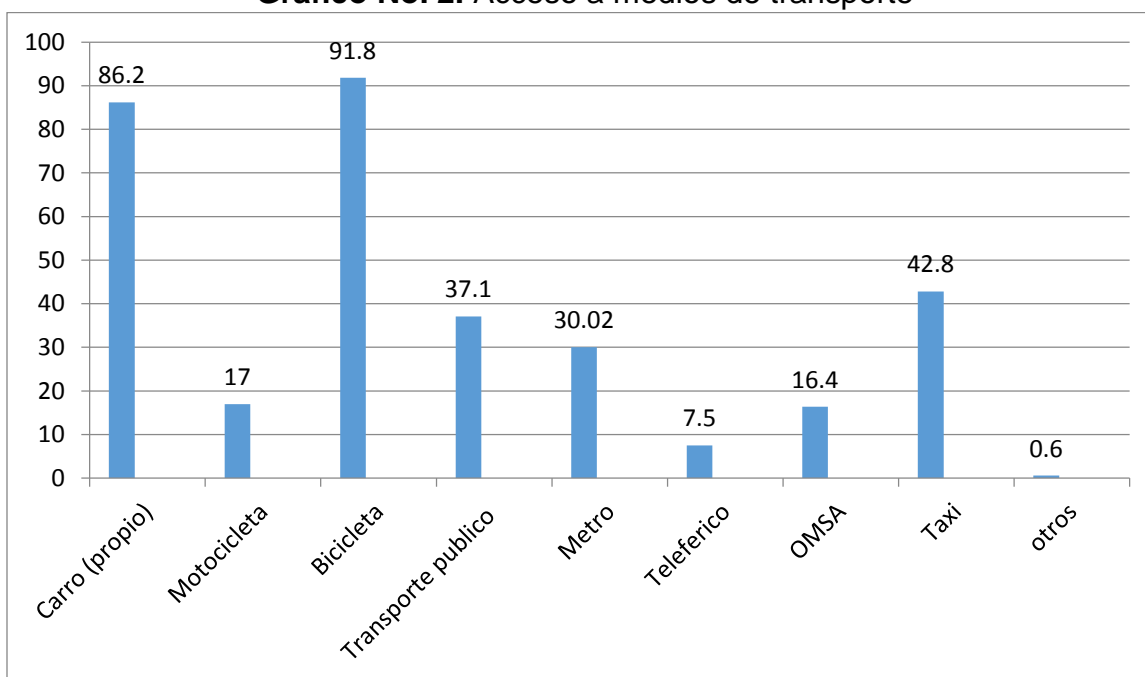


Otro aspecto encuestado fue la ocupación y el grado de estudio de las personas en donde se resaltó que un 74,2% trabaja y un 18,2% estudia y labora de manera simultánea, el porcentaje restante se divide en personas que solo estudian con un 0,6%, los que se dedican a quehaceres del hogar con un 1,3%, jubilados o pensionados con un 0,6% y otros con un 5%. En cuanto al grado de estudio la mayoría ha alcanzado licenciatura con el 43,4% de los encuestados, seguido de las personas que poseen postgrado con un 32,7% y un 15,7% poseen carrera técnica, solo el 0,6% han completado la escuela primaria.

En cuanto al estado civil de la persona, el 49,7% es casado, siendo esta la mayoría, un 39% es soltero y un 8,2% se encuentra en unión libre.

También se les preguntó por los medios de transporte a los que tienen acceso desde sus hogares resultando en su mayoría la bicicleta con un 91,8%, luego le siguen el carro con un 86,2%, y medios de transporte como el taxi con un alcance de 42,8%, y las diferentes rutas de transporte público, conchos o guaguas alcanzando el 37,1% de los encuestados, igualmente acceden otros medios de transporte como la motocicleta, el teleférico, el metro y la OMSA. Ver Gráfico No. 2.

Gráfico No. 2. Acceso a medios de transporte



2.2 Grupos Ciclistas

En la sección de Grupos Ciclistas se determinó que un 89,9% de los encuestados pertenece a algún grupo ciclista, sólo el 10,1% respondió que no pertenece a ningún grupo. la mayoría de las personas que pertenecen a estos grupos tienen entre 1 y 5 años formando parte de ellos y suelen reunirse entre 2 y 6 veces por mes generalmente en horarios de noche; estas personas tienden a ir en sus bicicletas a estas reuniones, solo un 36,4% asiste conduciendo vehículo de motor.

Actualmente estos grupos y personas se reúnen una vez al mes para la realización de la denominada Masa Crítica (Foto No. 1) con el fin de promover el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible en la ciudad.

Foto No.1 Recorrido de actividad Masa Crítica



Fuente: Instagram @masacriticaSD

2.3 Práctica de Movilidad

En esta sección se analizaron los medios de transporte y de movilidad que utilizan y poseen los usuarios. Arrojando como resultado que un 74,2% utiliza mayormente su auto privado, seguido por el 45,3% que también utiliza la bicicleta. Otro dato de interés es que el 57,9% de los usuarios utilizan su bicicleta de manera recreativa, mientras que el 42,1% usan la bicicleta como su medio de transporte primario, alegando que estos son más rápidos, más seguros contra delincuencia y accidentes de tránsito o lo pueden utilizar con otras personas.

Todos los usuarios encuestados poseen bicicleta propia de los cuales, en un 39,6% tiene 3 o más bicicletas en sus hogares, el 34,6% posee 2 y el 25,8% poseen 1 bicicleta por hogar. En relación al tipo de bicicleta el 60,4% posee bicicletas de montaña, el 23,9% de ruta y el 8,2% utiliza bicicleta híbrida.

Foto No.2 Tipos de bicicletas



Bicicleta de montaña



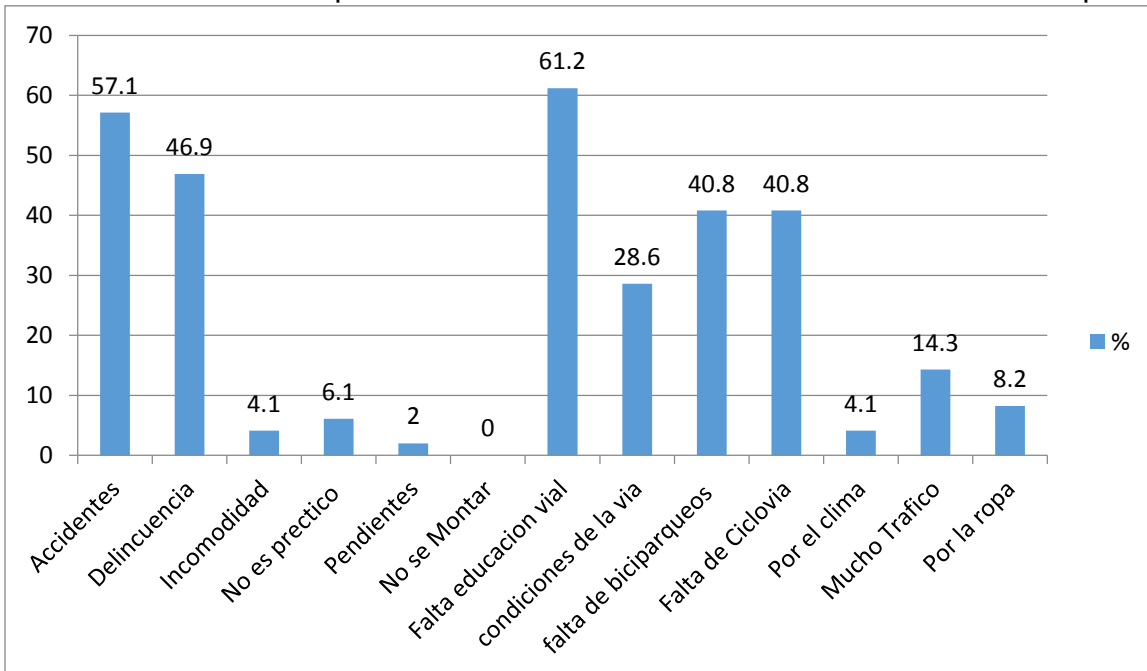
Bicicleta de ruta



Bicicleta híbrida

Una de las preguntas realizadas en la encuesta era si estaban dispuestos a reemplazar el medio de transporte que utilizaban tradicionalmente por la bicicleta como medio principal, a lo que el 50% respondió que sí y el otro 50% restante que no. Quienes contestaron de forma negativa se les preguntó que cual sería la razón principal por la cual no lo haría y dentro de las respuestas más destacadas fueron por motivo de falta de educación vial con el mayor porcentaje, seguida por la posibilidad de accidentes, la delincuencia así como miedo a ser asaltados. La falta de ciclovías y parqueos por igual cuentan con altos porcentajes como se muestra en el grafico No.3.

Grafico No. 3 Causas por la cual no utiliza la bicicleta como medio de transporte



Nota: los encuestados podían elegir más de una opción

2.4 Bicicleta como medio de transporte

A los encuestados que utilizan la bicicleta como medio de transporte se les hicieron diversas preguntas relacionadas a sus hábitos y prácticas iniciando con ¿cuál es la principal ventaja de utilizar la bicicleta como medio de transporte?, a lo cual el 38,8% respondió que permite llegar más rápido a sus destinos, seguido de que es más saludable, más ecológico y más económico. De igual forma se le preguntó sobre las principales dificultades que presenta, a lo cual el 61,2% respondió que la mayor dificultad es porque existe una falta de educación vial y la falta de infraestructura.

Al cuestionarlos sobre desde cuando utilizan la bicicleta como medio de transporte, el 43,3% de las personas expresó utilizar la bicicleta como medio de transporte desde hace más de 5 años, solo el 16,4% la utiliza desde hace un año. Lo cual muestra un crecimiento considerable a usar este medio de transporte.

También se les cuestionó acerca de la frecuencia con que utilizan este medio, el 43,3% la utiliza todos los días, el 28,4% entre 2 y 4 veces por semana y la minoría, es decir un 1,5% la utiliza solo una vez a la semana. En cuanto al destino un 50,7% utiliza la bicicleta para ir al trabajo, y el 28,4% como una forma social y de diversión.

2.5 Percepción

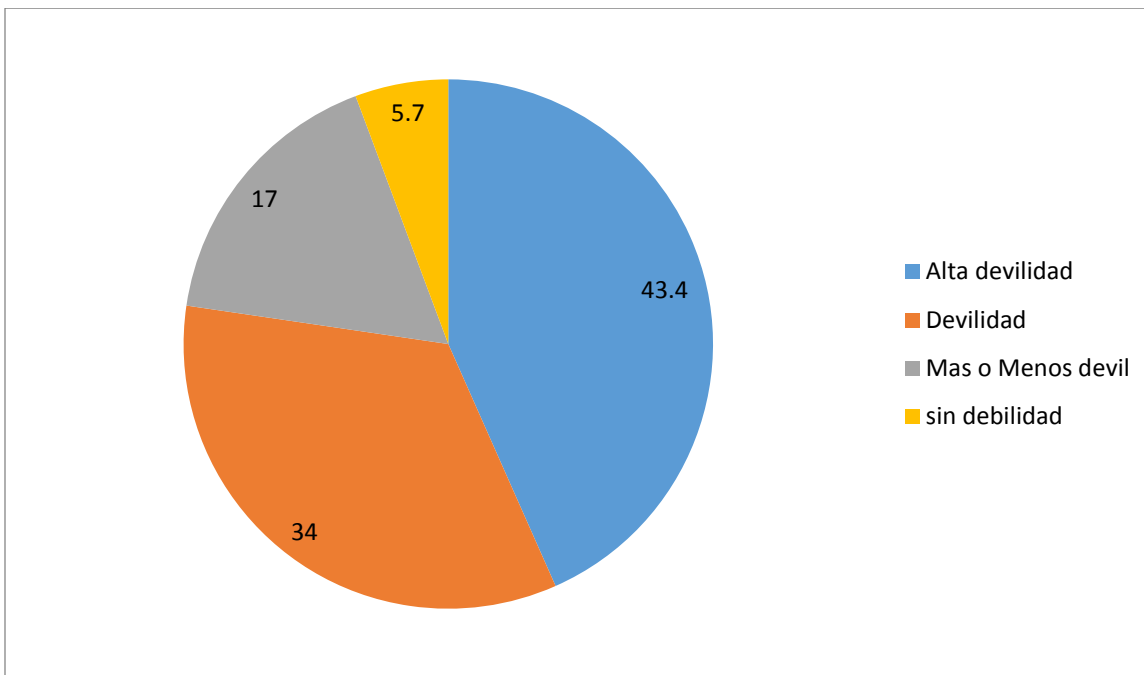
En relación a la percepción de los ciclistas con respecto a la infraestructura vial y que tan seguro se siente y la posibilidad de que lo asalten, las respuestas colectadas arrojaron lo siguiente:

Un 3,1% consideraron la ciudad muy segura, 8,8% de los encuestados consideraron la ciudad segura, la mayoría, es decir, un 32,7% de los encuestados, expresaron que la ciudad es más o menos segura, seguida del 31,4%, quienes calificaron la ciudad muy insegura y por ultimo un 23,9% su respuesta fue que la ciudad es insegura.

Otra de las preguntas de esta sección fue ¿Cómo califica la seguridad vial en la ciudad considerando un posible riesgo de sufrir un accidente? A lo que el 47,2% la consideró muy insegura, seguido del 35,2% quienes la consideraron insegura y solo un 5% la considero segura.

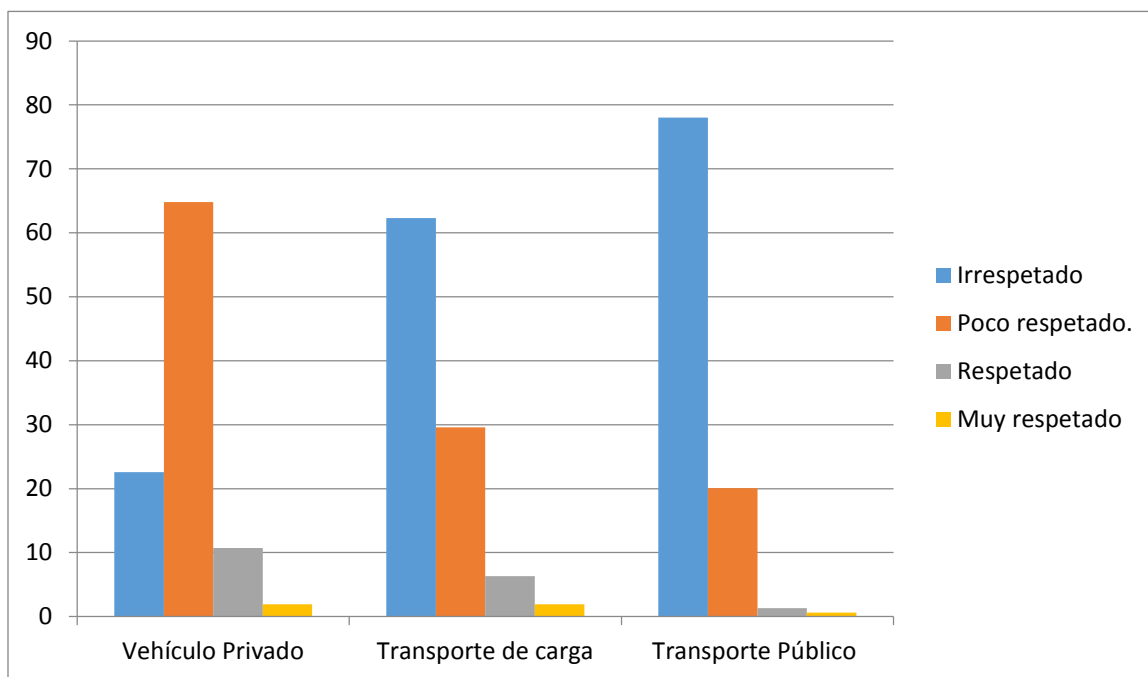
Al preguntarles sobre los factores de infraestructura vial y conflictos de vehículos y velocidades en la vía el 43,4% consideró una alta debilidad en estos aspectos mientras que el 5,7% consideró que no había debilidad en estos aspectos. Ver Gráfico No.4.

Gráfico No.4 Percepción sobre la infraestructura vial y conflicto con velocidad del tránsito



A los ciclistas se les preguntó sobre su percepción acerca de en qué medida se sentían respetados por otros tipos de medios de transporte a lo que respondieron que se sentían irrespetados por los conductores de vehículos privado (22.68%) por los vehículos de carga (62.3%) y por los vehículos de transporte público (78%), lo que muestra una alta vulnerabilidad del ciclista frente a todos los demás medios de transporte siendo los menos amigables los del transporte público. Ver Gráfico No. 5

Grafico No.5 Percepción de que tan respetado se siente el ciclista frente a otros modos de transporte



2.6 Vía Recreativa (Mirador Sur)

La última sección de la encuesta se llamó Vía Recreativa Mirador Sur. En esta sección se cuestionó a los ciclistas si han utilizado o utilizan la vía recreativa Mirador Sur, el 94,3% respondió que sí, el 5,7% restante respondió que no. Otra de las cuestionantes fue con qué frecuencia asisten a la vía recreativa, donde un 28% respondió que dos o tres veces por semana, un 24% asiste una vez por semana, un 18,7% no asiste regularmente, un 16,7% asiste entre cuatro o más veces por semana, un 11,3% asiste una vez por mes y sólo el 1,3% asistió sólo una vez. Generalmente cuando asisten duran entre una a dos horas y la mayoría asiste en horario de la tarde acompañados por amigos. La mayoría de las personas encuestadas llega a la vía recreativa usando su bicicleta 68.7% mientras que el 28.7% llega en vehículo.

Anexo I

Formulario de preguntas

Anexo II

Formulario de respuestas